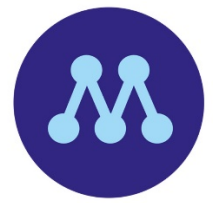


Särskilt yttrande

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro Län 2026-2035

2025-12-08



Moderaterna anser att trafikförsörjningsprogrammet måste bli betydligt mer konkret och styrande. Regionen ska prioritera kollektivtrafik som gör det möjligt för människor att ta sig till jobb och utbildning och som stärker företagens förutsättningar att verka och växa i staden, på landsbygden och i hela regionen.

Resurserna ska användas där de gör störst nytta. Därför måste tydliga kriterier styra var trafiken erbjuds: faktisk efterfrågan, resandeunderlag, kostnadseffektivitet, punktlighet och graden av självfinansiering. Det är dessa faktorer som ska avgöra prioriteringarna, inte ideologiska mål om att styra människor bort från bilen.

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ för den som vill resa, inte ett krav för den som egentligen behöver bilen. Det viktigaste är att trafiken tryggar arbetslinjen, underlättar pendling, minskar kompetensbrist och stärker regionens näringsliv, särskilt i de delar av regionen där produktion, logistik och företagande är beroende av fungerande transporter.

Framtida trafikförsörjningsprogram bör kompletteras med tydliga riktlinjer och måltal för när kollektivtrafik ska etableras, utvecklas, effektiviseras eller avvecklas. Det skulle skapa en transparent och ansvarsfull styrning, säkerställa att skattemedel används effektivt och att kollektivtrafiken planeras utifrån verkliga behov, inte önsketänkande.

Moderaternas utgångspunkt är att kollektivtrafiken ska stödja jobb, studier och företagsamhet i hela Region Örebro län och den ska fungera där människor faktiskt reser.

För Moderaterna

Anna Nordqvist (M)

Erik Baecklund (M)

Anna Stark (M)